

K-Line

Serienausstattung:

- ✓ Stabiler Fahrgestellrahmen V-förmig in Schweißkonstruktion gefertigt und feuerverzinkt,
- ✓ längsverstellbare Achsschlitten, Radlager wasserdicht
- ✓ gekröpfte Quertraversen (außer K 10) mit Gummikielrollen
- ✓ Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik
- ✓ Kugelkupplung 50 mm
- ✓ Windenstand und Winde mit Zugseil
- ✓ Langauflagen mit Spindelstützen
- ✓ Stützrad
- ✓ Beleuchtung nach StVZO inkl. Elektrostecker 13-polig
- ✓ „EWG-Übereinstimmungsbescheinigung“ („COC“)

Modell	Rahmenlänge in m	Bereifung	Gesamtgewicht/ Nutzlast in kg	Preis Euro
--------	---------------------	-----------	----------------------------------	---------------

Mono-Trailer

K 10	5,00	185/65 R14	1000/760	2.570,--
K 14	5,40	195/70R14RF	1350/1050	2.740,--
K 16	5,60	185 R14 C	1600/1230	3.120,--
K 19	5,8/6,0	185 R14 C	1800/1400	3.250,--

Tandem-Trailer

K 20	6,0/6,3	185/65 R14	2000/1570	3.820,--
K 22	6,3/6,6	185/65 R14	2200/1750	3.930,--
K 25	6,6/6,8	195/70R14RF	2500/2000	4.140,--
K 27	6,8/7,1	195/70 R14RF	2700/2160	4.260,--
K 30	7,2/7,5	185 R14 C	3000/2350	4.810,--
K 35	7,8/8,1	185 R13 C	3500/2800	5.220,--



K 16
Serienausstattung



K 20
Serienausstattung